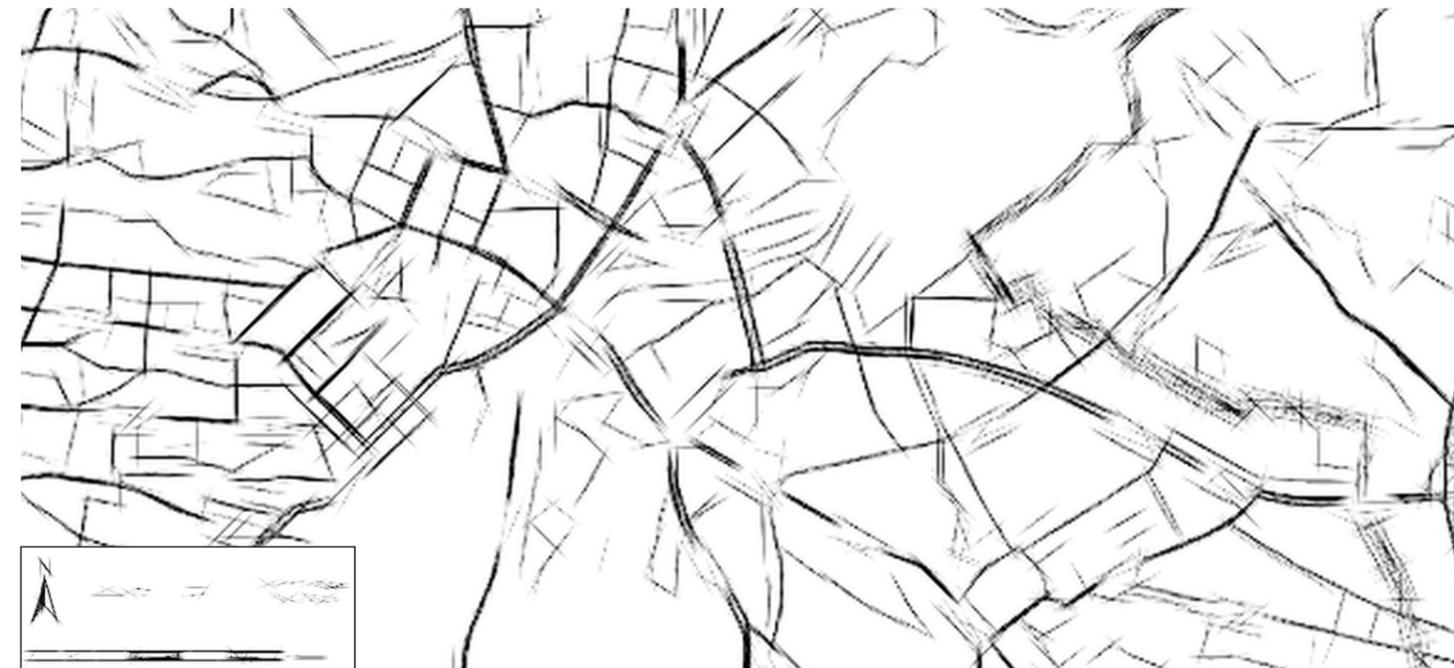


Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Kartenband zum Abschlussbericht

Kassel documenta Stadt



Inhaltsverzeichnis

Karte 1: Radverkehr - Haupt- und Nebenroutennetz

Karte 2: Radverkehr - Erreichbarkeitsanalysen

Karte 3: Kfz-Verkehr - Vorbehaltsnetz MIV 2030

Karte 4: Kfz-Verkehr - Lkw-Führungsnetz

Karte 5: Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall 2030 (Ausschnitt Stadt)

Karte 6: Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall 2030 (Ausschnitt Region)

Karte 7: Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall 2030 vs. Analysefall (Ausschnitt Stadt)

Karte 8: Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall 2030 vs. Analysefall (Ausschnitt Region)

Karte 9: Kfz-Verkehr - Zielszenario 2030 vs. Prognose-Nullfall 2030

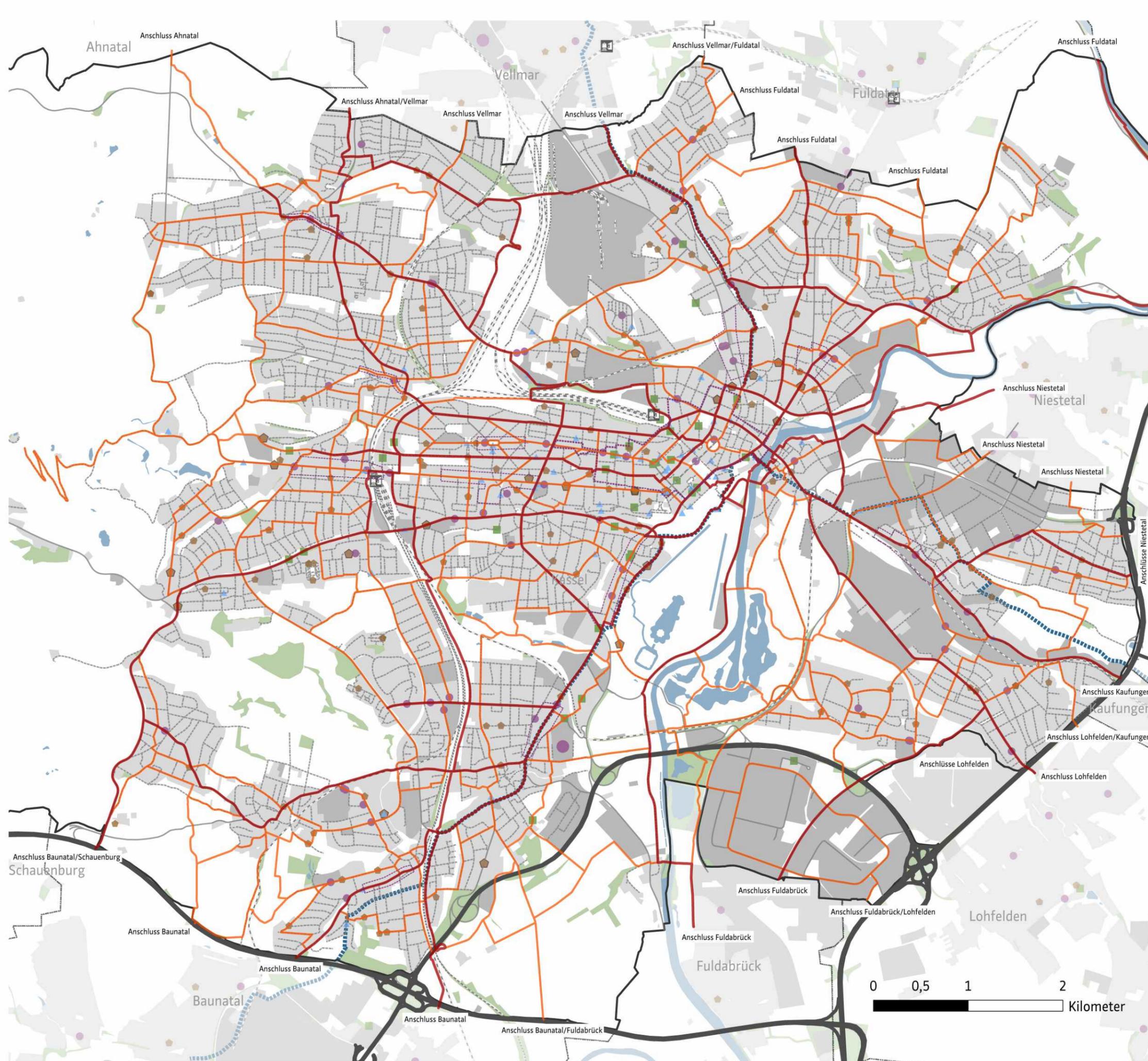
Karte 10: Öffentlicher Verkehr - Prognose-Nullfall 2030 (Ausschnitt Stadt)

Karte 11: Öffentlicher Verkehr - Prognose-Nullfall 2030 (Ausschnitt Region)

Karte 12: Öffentlicher Verkehr - Prognose-Nullfall 2030 vs. Analysefall (Ausschnitt Stadt)

Karte 13: Öffentlicher Verkehr - Prognose-Nullfall 2030 vs. Analysefall (Ausschnitt Region)

Karte 14: Öffentlicher Verkehr - Zielszenario 2030 vs. Prognose-Nullfall 2030



Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 1
Radverkehr
- Haupt- und Nebenroutennetz -

-  zulässige Geschwindigkeit: ≤ 30 km/h
-  zulässige Geschwindigkeit: ≥ 30 km/h
-  Hauptroute
-  Nebenroute
-  Radkomfortroute
(vorläufiger Linienverlauf, ist im Rahmen der Detailplanung zu prüfen und ggf. anzupassen)
-  Innenstadt / Stadtteilzentrum
-  Bahnhof
-  Versorgung (Einkaufszentrum, sonstiger Standort)
-  Kultur / Freizeit
-  Bildung (Hochschule / sonstige Schulen und Kitas)
-  Verwaltung
-  Grenze Stadt Kassel
-  Wohngebiet
-  Gewerbegebiet
-  Gewässer

Kassel documenta Stadt

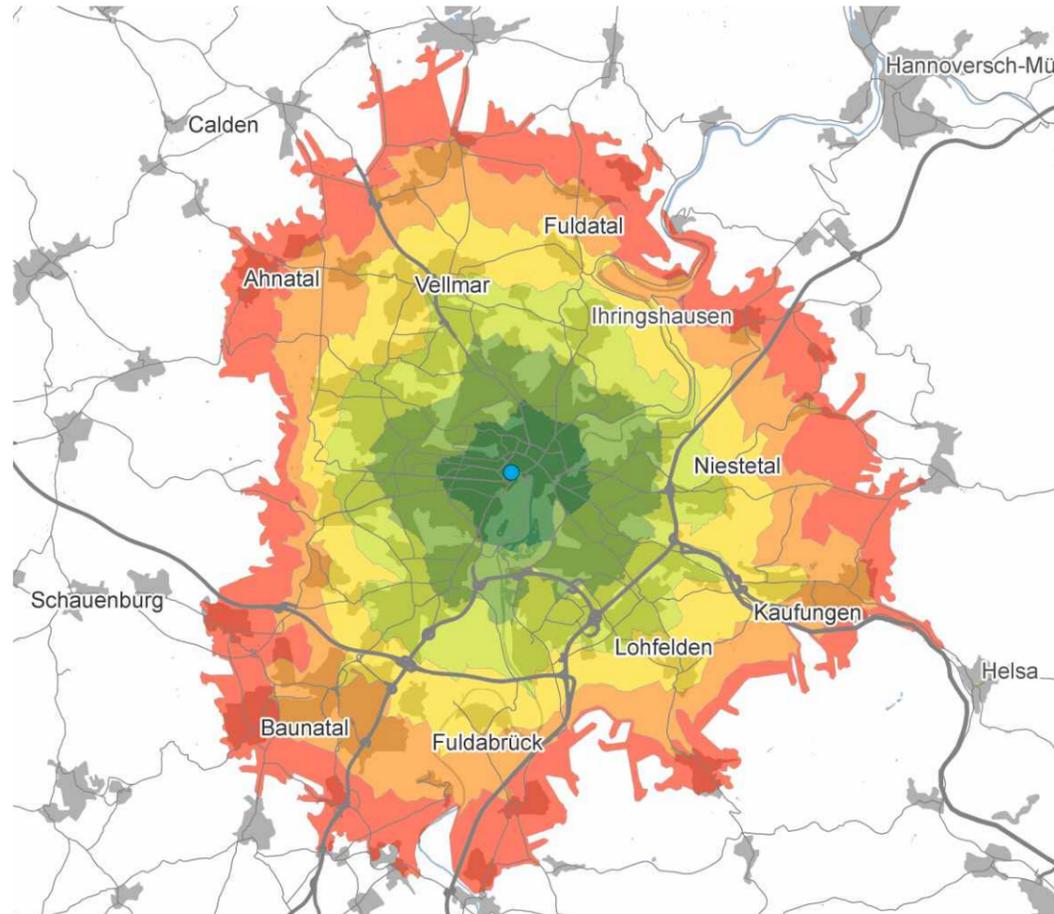




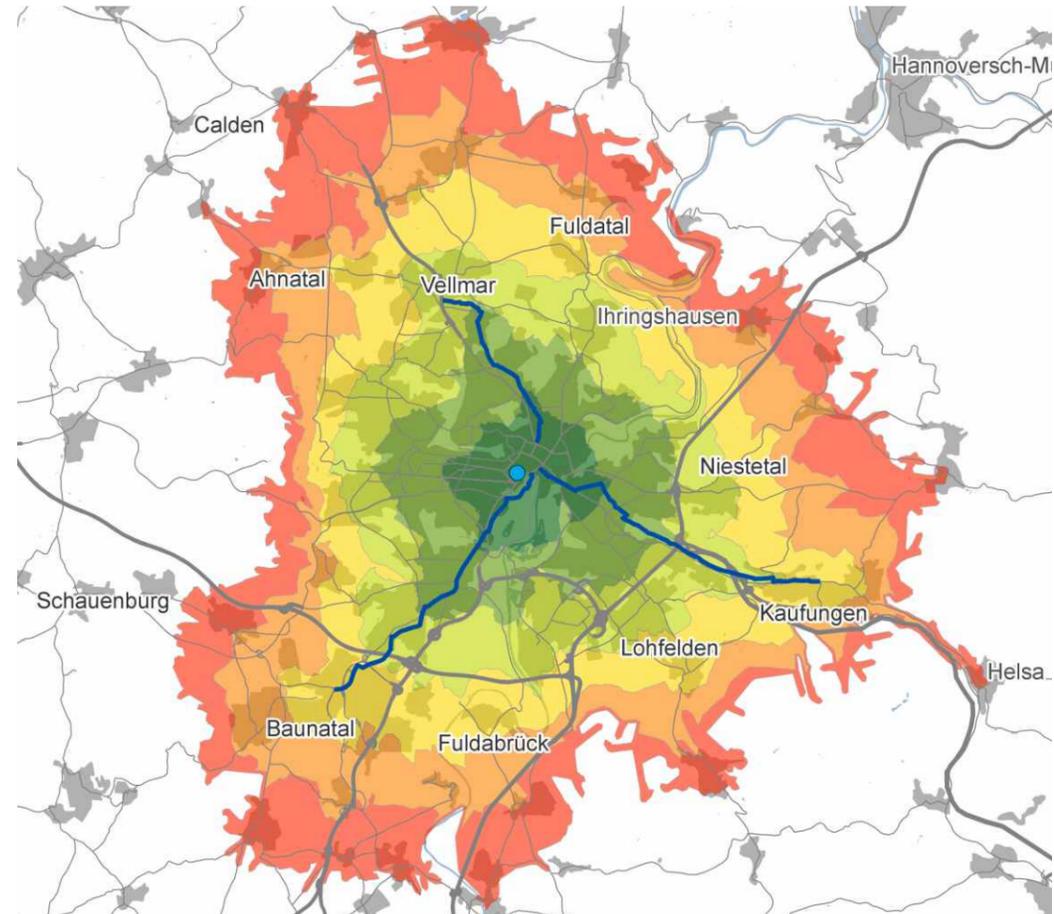



Stand: April 2015

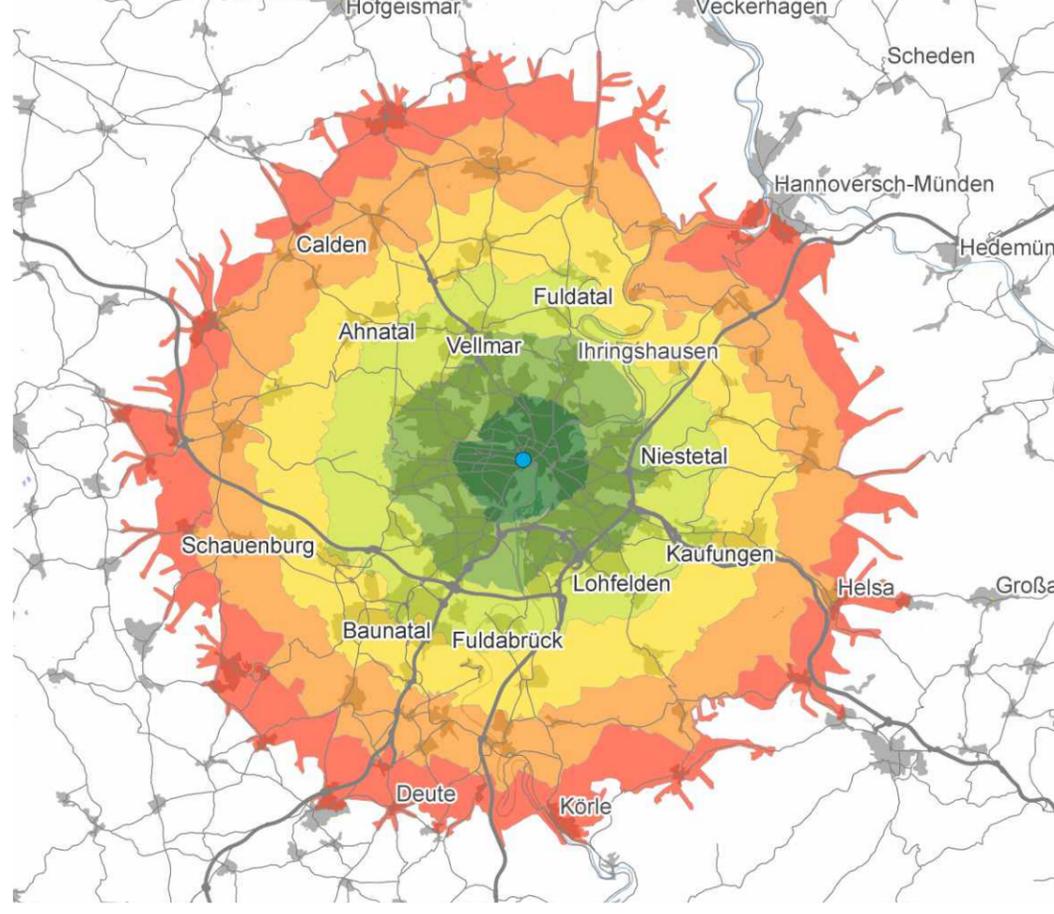
Erreichbarkeit ohne Radkomfortrouten ("normales" Fahrrad, 15 km/h)



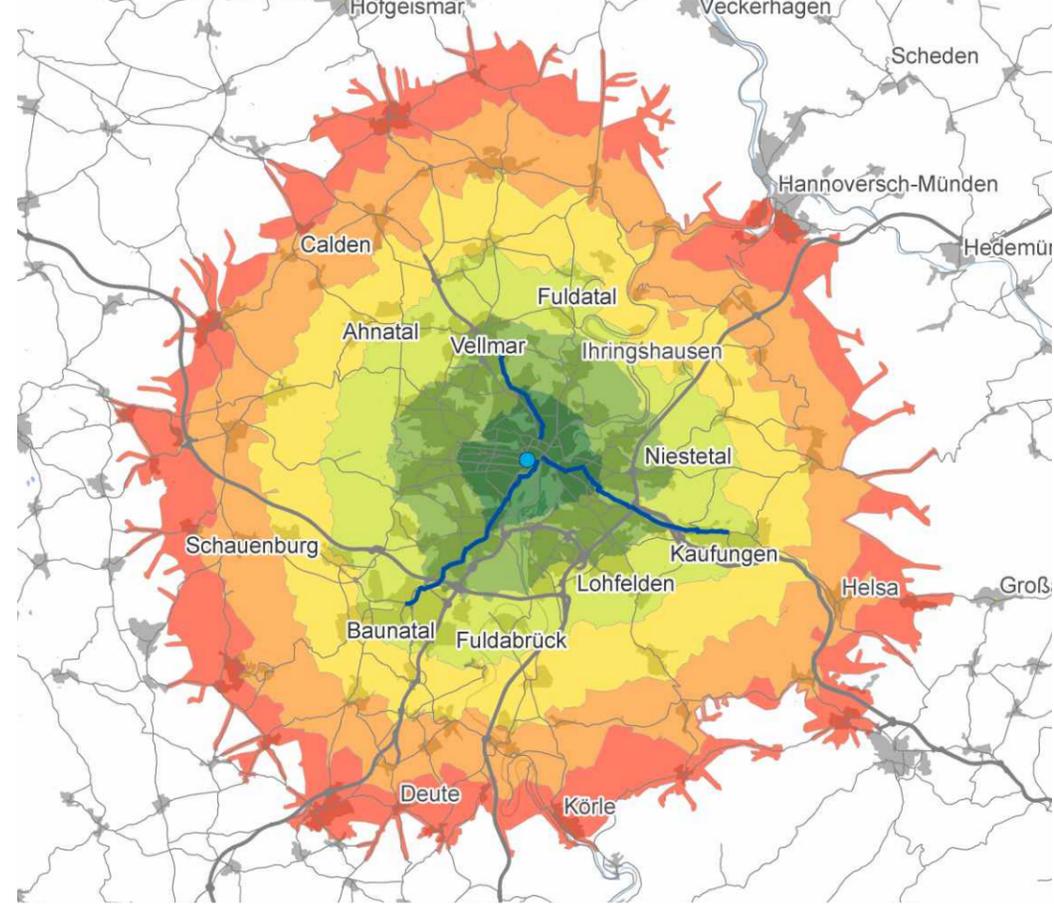
Erreichbarkeit mit Radkomfortrouten ("normales" Fahrrad, 15 bzw. 20 km/h)



Erreichbarkeit ohne Radkomfortrouten (Pedelec, 19 km/h)



Erreichbarkeit mit Radkomfortrouten (Pedelec, 19 bzw. 25 km/h)



Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 2 Radverkehr - Erreichbarkeitsanalysen -

- Startpunkt Kassel Mitte
- Radkomfortrouten
- Hauptstraßen
- Autobahnen

Erreichbarkeit/Fahrzeit mit dem (Elektro-)Fahrrad

- 10 Min.
- 20 Min.
- 30 Min.
- 40 Min.
- 50 Min.
- 60 Min.

Kassel documenta Stadt



Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 3

Kfz-Verkehr
- Vorbehaltsnetz MIV 2030 -



-  Bundesautobahn
-  HVS mit regionaler Funktion
-  HVS mit nähräumlicher Funktion
-  Hauptammelstraße
-  Grenze Stadt Kassel
-  Wohngebiet
-  Gewerbegebiet
-  Gewässer

Hinweis: 
Bei Realisierung der Ortsumgebung Rothenditmold würde diese die Funktion „HVS mit regionaler Funktion“ übernehmen. Die bisherige Ortsdurchfahrt Rothenditmold (Wolfhager Straße) würde entsprechend herabgestuft.

Kassel documenta Stadt



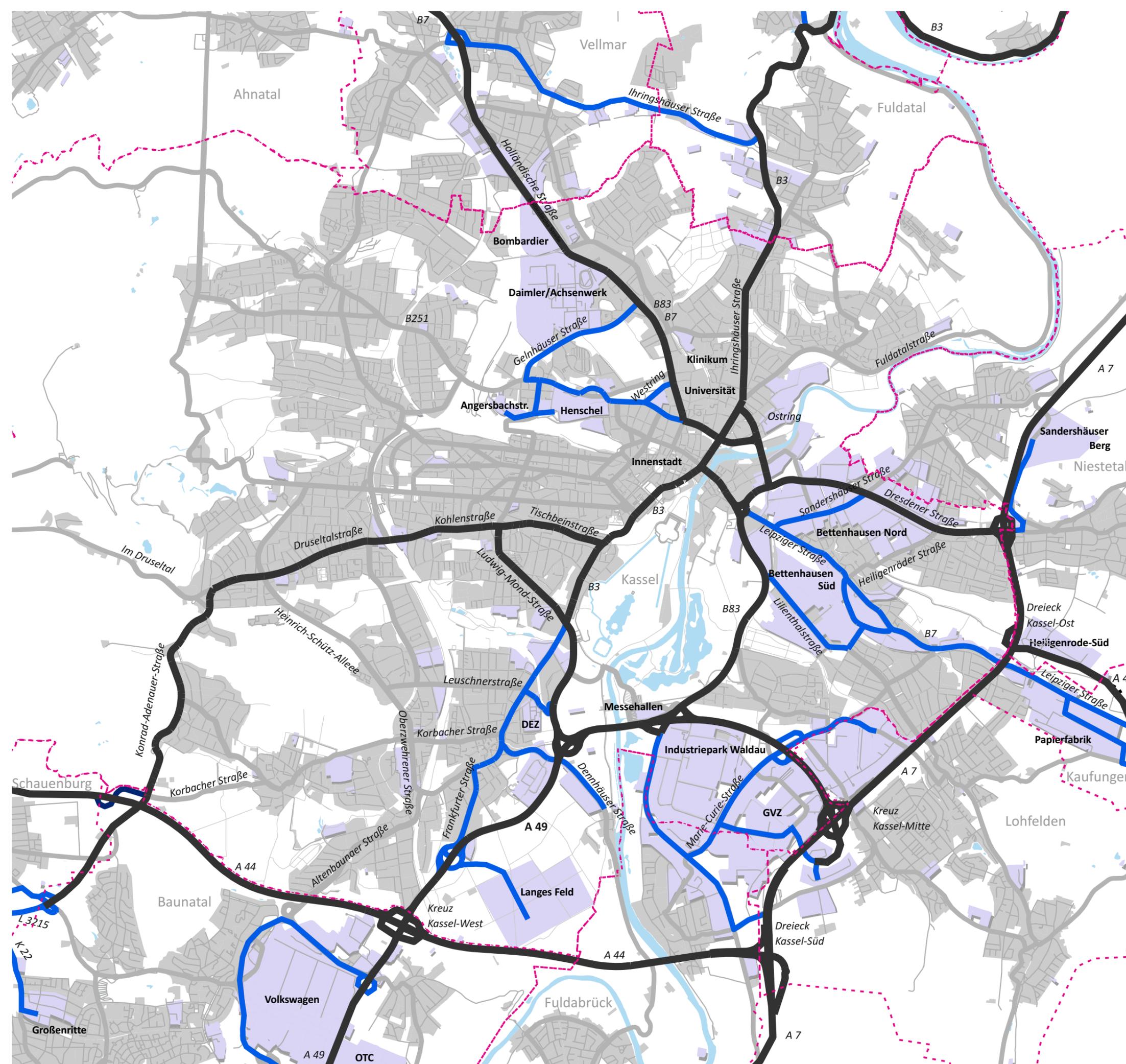
GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

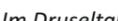
Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 4

Kfz-Verkehr
- Lkw-Führungsnetz -



-  Lkw-Bündelungsnetz
-  Lkw-Verteilungsnetz
-  sonstiges Hauptverkehrsnetz
-  Grenzen Stadt Kassel / Umland
-  Wohngebiet
-  Gewerbegebiet
-  Gewässer
-  Bezeichnung Gewerbegebiet
-  Straßenbezeichnung
-  Stadt/Gemeinde

Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

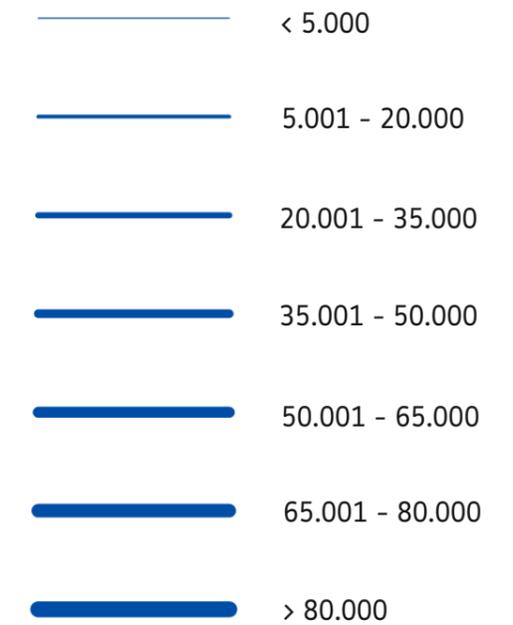
Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 5

Kfz-Verkehr
- Prognose-Nullfall 2030 -
(Ausschnitt Stadt)

Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärke (Kfz/24h)



Maßstab 1:37.500

Kartengrundlage:
Stadt Kassel

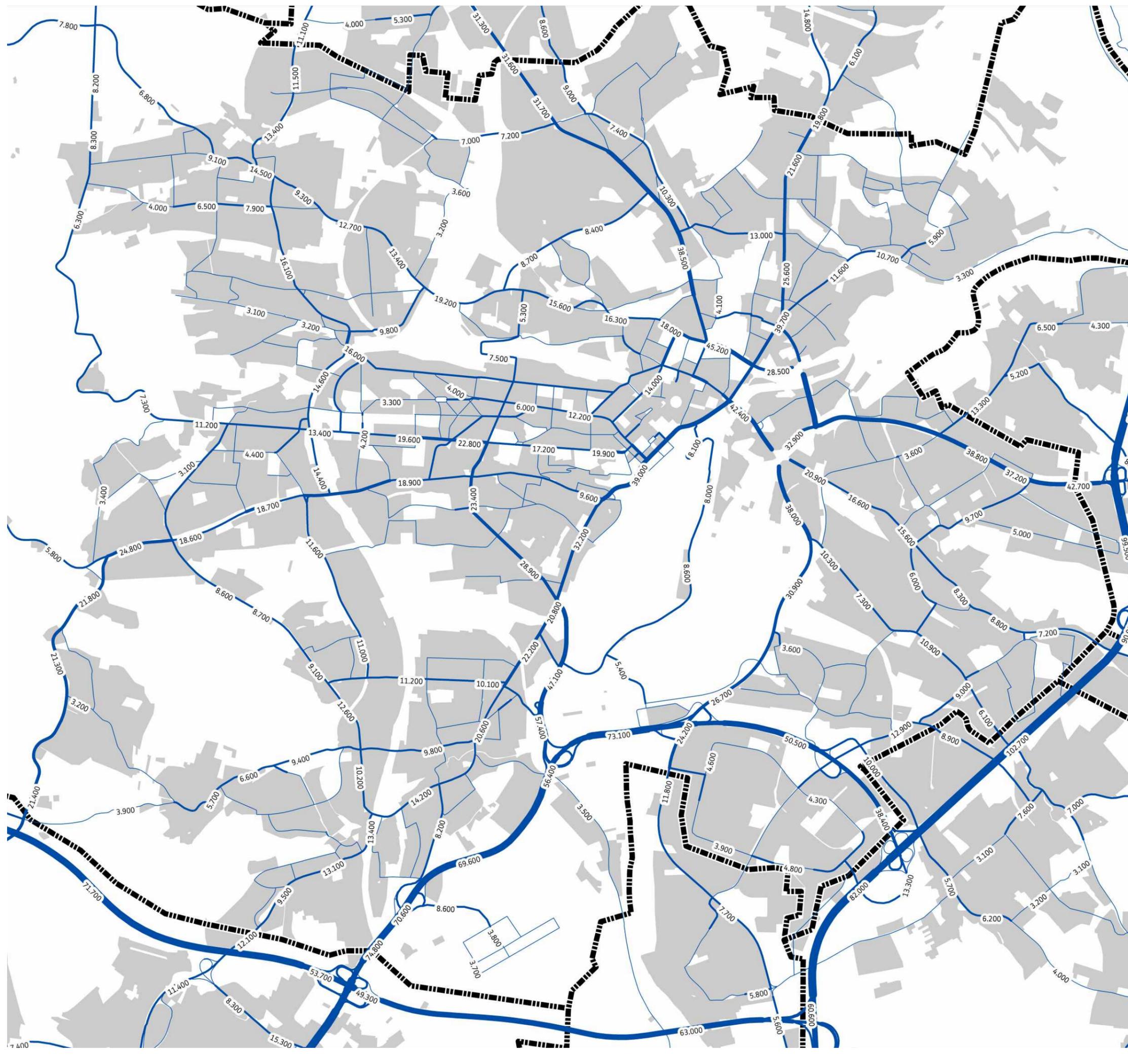


Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Stand: April 2015

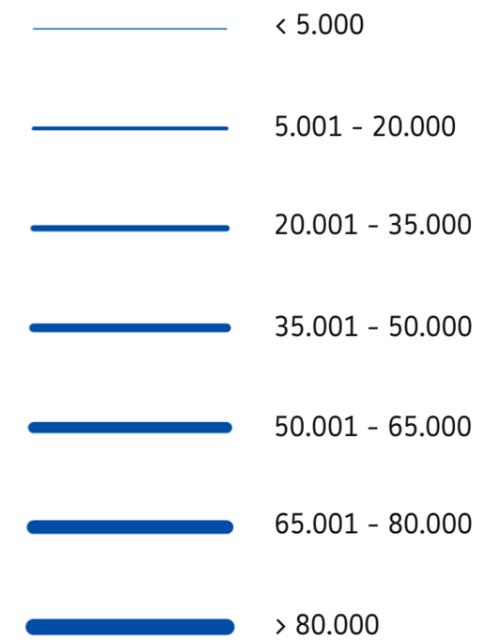


Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 6

Kfz-Verkehr
- Prognose-Nullfall 2030 -
(Ausschnitt Region)

Durchschnittliche werktägliche
Verkehrsstärke (Kfz/24h)



Maßstab 1:90.000

Kartengrundlage:
Stadt Kassel



Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 7

Kfz-Verkehr

- Prognose-Nullfall 2030 vs.

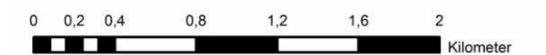
Analysefall - (Ausschnitt Stadt)

Veränderung der durchschnittlichen
werktäglichen Verkehrsstärke (Kfz/24h)



Maßstab 1:37.500

Kartengrundlage:
Stadt Kassel



Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

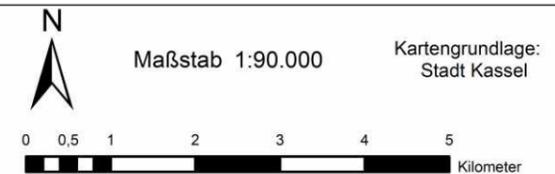
Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 8

Kfz-Verkehr
- Prognose-Nullfall 2030 vs.
Analysefall - (Ausschnitt Region)

Veränderung der durchschnittlichen
werktaglichen Verkehrsstärke (Kfz/24h)



Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 9

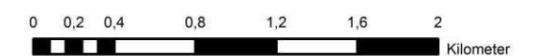
Kfz-Verkehr
- Zielszenario 2030 vs.
Prognose-Nullfall 2030 -

Veränderung der durchschnittlichen
werkäglichen Verkehrsstärke (Kfz/24h)



Maßstab 1:37.500

Kartengrundlage:
Stadt Kassel



Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

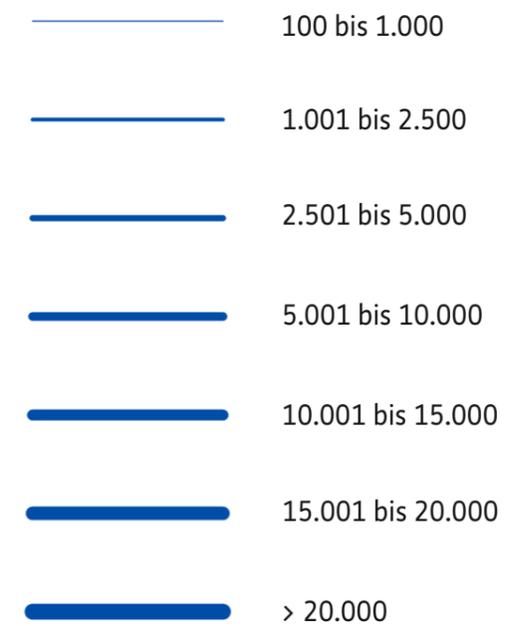
Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 10

Öffentlicher Verkehr
- Prognose-Nullfall 2030 -
(Ausschnitt Stadt)

Fahrgäste pro durchschnittl. Werktag (24 h)



Maßstab 1:37.500

Kartengrundlage:
Stadt Kassel



Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

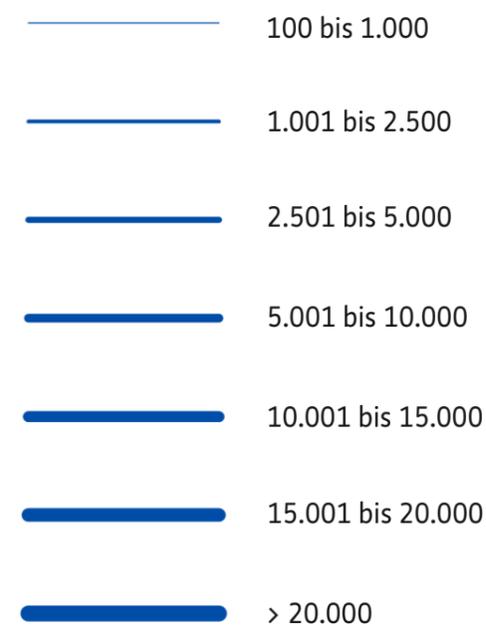
Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 11

Öffentlicher Verkehr
- Prognose-Nullfall 2030 -
(Ausschnitt Region)

Fahrgäste pro durchschnittl. Werktag (24 h)



Maßstab 1:90.000

Kartengrundlage:
Stadt Kassel



Kassel documenta Stadt



Planersocietät
Stadtplanung Verkehrplanung Kommunikation

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

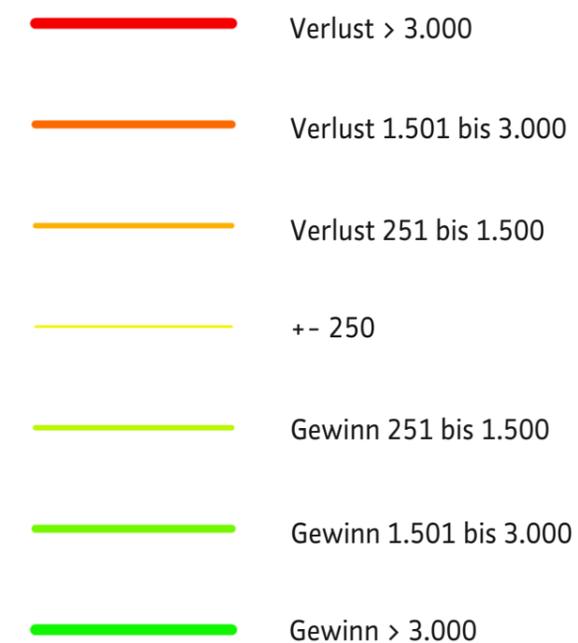
Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 12

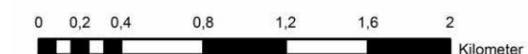
Öffentlicher Verkehr
- Prognose-Nullfall 2030 vs.
Analysefall - (Ausschnitt Stadt)

Fahrgasteffekte pro durchschnittlichem
Werktag (24 h)



Maßstab 1:37.500

Kartengrundlage:
Stadt Kassel



Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

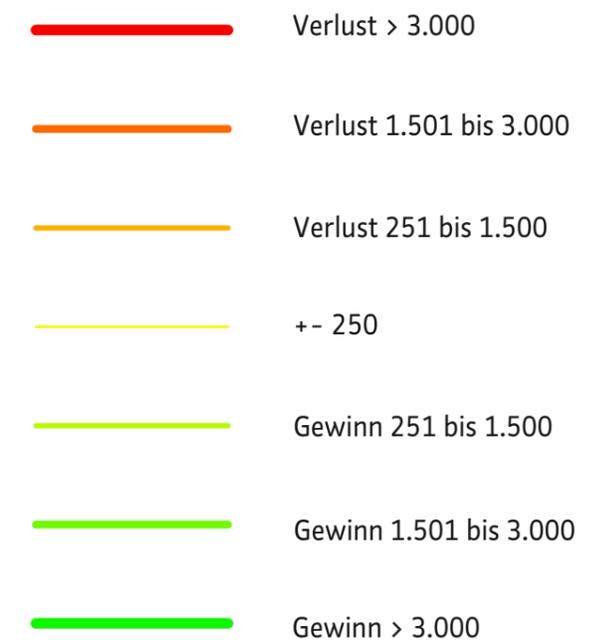
Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 13

Öffentlicher Verkehr
- Prognose-Nullfall 2030 vs.
Analysefall - (Ausschnitt Region)

Fahrgasteffekte pro durchschnittlichem
Werktag (24 h)



Maßstab 1:90.000

Kartengrundlage:
Stadt Kassel



Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

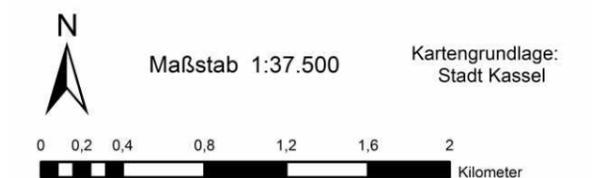
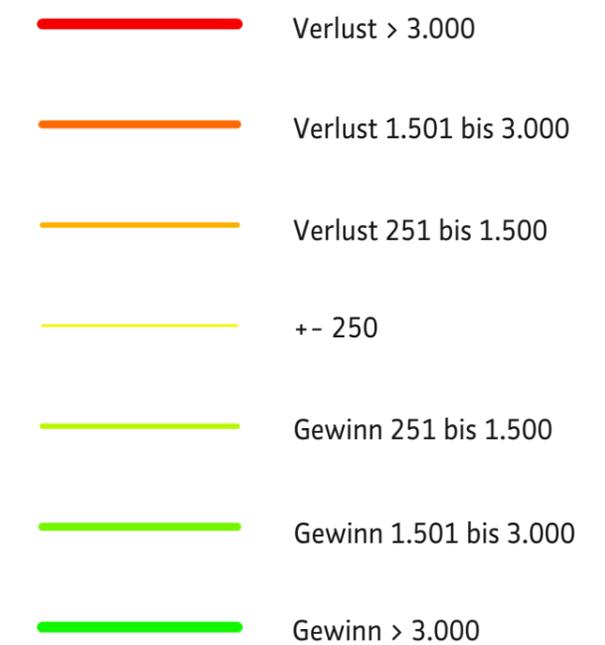
Stand: April 2015

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

Karte 14

Öffentlicher Verkehr
- Zielszenario 2030 vs.
Prognose-Nullfall 2030 -

Fahrgasteffekte pro durchschnittlichem
Werktag (24 h)



Kassel documenta Stadt



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Stand: April 2015